

99 年度公共建設相關專業人員永續公共工程-節能減碳講習

[中部現地觀摩。10/29]

主辦機關：行政院公共工程委員會

承辦單位：麥格規劃設計顧問股份有限公司

壹、主旨

為使理論能與實務結合，永續工程節能減碳講習更能達實質成效，本年度講習推廣計畫將配合課程內容進行現場實務觀摩活動，共計辦理北、中、南、東共計四場現地觀摩活動，每梯次各參訪兩處優良工程地點。

貳、內容

- ◆ 名額：70 人。
- ◆ 對象：主要為參與本課程之人員
- ◆ 費用：全程免費。

參、中部觀摩活動

- ◆ 日期：2010/10/29 (週五) / 8:30~16:00
- ◆ 報名方式：10/18 開始接受報名，一律採網路報名。

(詳見網站 <http://class.e-info.org.tw>，或洽詢主辦單位：04-22366978 陳小姐/楊小姐)

- ◆ 報名截止：2010/10/25，週一 (網路公布)
- ◆ 名單公布：2010/10/26，週二
- ◆ 參觀案例：
 - 上午：抽藤坑溪中和橋下游整治工程 (臺中縣新社鄉)
 - 下午：東海大學東海湖改造計畫 (台中縣龍井鄉)
- ◆ 報到時間：上午 8:30~8:50 (8:50 準時出發，逾時不候)
- ◆ 集合地點：臺中高鐵站/6 號出口 (搭乘遊覽車)
- ◆ 當天報到程序

1. 請依序向報到人員告知您的編號、姓名，並出示您的身份證件。
2. 工作人員完成確認，並完成簽到。
3. 工作人員發給名牌後，即可先行上車。

※ 由於本活動將發給技師積分及登錄學習時數，故須進行身份確認，若造成不便，還請多多見諒。

◆ 當日行程：

時間	行程	地點
08：30～08：50	集合、報到	台中高鐵站
08：50～10：00	前往抽藤坑溪	抽藤坑溪
10：00～11：30	現地觀摩與交流	抽藤坑溪整治工程現場
11：30～12：30	前往東海大學	車程
12：30～13：30	午餐時間	東海大學
13：30～14：00	設計單位簡報	東海大學/
14：00～15：00	現場解說	東海湖與校園
15：00～15：30	回到台中高鐵站	台中高鐵站

◆ 注意事項：

1. 為確保本講習學員參與現地觀摩之權益，參與觀摩人員將**以本年度受訓學員為優先**，其次則依報名順序額滿為止。在報名截止後，本單位將進行報名人員整理，依上述標準進行篩選，並以網路公佈之名單為主。若後續有名單內之學員不克前來取消，將依順序遞補，若造成不便請多多見諒。
2. 本活動不收取**保證金**，**若確定報名但不克前來，請務必儘速告知本單位。**
3. 活動當天請學員務必於集合時間前到達指定地點，以免耽誤其他行程。
4. 當天未能在集合時間前到達，請電洽工作人員。
5. 請學員務必攜帶**身份證件**，以完成報到手續，以便發給技師積分及登錄公務人員時數。
6. 下午活動結束回程車上完成問卷填寫程序，始完成全天觀摩行程，發給技師積分（詳列簡報時間2小時、現場參觀2小時）及登錄公務人員學習時數（4小時）。
7. 參訪過程中，歡迎學員踴躍與簡報單位進行意見交流。
8. 為了環保考量，請學員**自備水及環保筷**並**搭乘大眾運輸工具**到達報到地點。
9. 請學員全程配戴本活動名牌，請學員多加配合。
10. 自行前往者，請在報到時間以前，直接到參訪地點進行報到。
11. 報名成功者將另行以 mail 通知。

◆ 案例介紹（上午場）：抽藤坑溪中和橋下游整治工程

（第九屆公共工程金質獎永續及節能減碳類）

- 報到時間：上午 8：30～8：50（8：50 準時出發，逾時不候）
- 集合地點：臺中高鐵站／6 號出口（搭乘遊覽車）
- 參訪地點：抽藤坑溪中和橋下
- 現場解說人員：農委會水土保持局台中分局
- 案例說明：為解決敏督利颱風造成大規模土石流，上游河道大量土砂下移、淤塞河道並溢堤沖毀道路及民宅的情形，同時保全中和村居民，水土保持局台中分局著手進行清淤河道工程。經評估後發現當地河道淤積及深潭數量不足的情形，影響河道排洪能力及魚類棲地品質，因此規劃建造固床工調整溪床坡度、控制土砂，藉此加速災後生機復原情形。
- 工程特色簡介

本集水區內因地理環境優越、氣候怡人，惟近幾年來因集水區受到地震、颱風、豪雨等天然災害之侵襲及人為開發破壞之影響，尤其以七二水災最為嚴重，其主要災害可分為：一、坡面沖蝕，二、崩塌地。土石災害已成為本集水區內最嚴重的問題之一，且災害因素亦造成本區發展上之重大限制，同時對於居民生命財產及經濟造成威脅。

整治規劃

一、減緩現有溪床坡度

配合水理分析檢算，依據河道中心線、縱斷面測量，於中、下游區域以固床工方式穩固現有溪床，減緩現有溪床坡度，避免因土石流動，持續將溪床刷深，引起二側溪岸再次崩塌，增加土石料源，並在中、下游河段配合施做固床工及混凝土砌石護岸，也可運用綠化格框護岸來保護現有兩側之農田及住戶之安全。

二、穩定水流流向、保護河岸

除加強彎曲河道凹岸河槽刷深處之基腳保護，以現地大型岩塊堆砌來穩定水流方向、保護河岸，誘聚河灘堆積，避免彎曲河道凹岸河槽再遭侵蝕刷深。部分下游河段配合混凝土砌塊石護岸構築，以保護二側溪岸，進而維護其上坡面之農作、道路及住宅之安全。

三、營造生態環境

中、下游地區因緊鄰現有聚落，除考量治山防災設施外，以近自然生態工法設置護岸，並且配合親水綠化設計原則來營造親山親水之生態環境。此外，部分通水斷面不足之管涵、箱涵或是橋樑，則一併進行拓寬改善之工作。



以上資料來源：第九屆公共工程金質獎網

參考資料：永續公共工程入口網／第九屆金質獎台中縣抽藤坑溪中和橋下游整治工程

(<http://eem.pcc.gov.tw/eem/?q=node/30075>)

◆ 案例介紹（下午場）：東海大學東海湖改造計畫

▸ 簡報地點：東海大學

▸ 簡報人：東海大學建築系彭康健講師

▸ 案例說明：東海湖改造計畫肇始於 2006 年文建會的「公共空間再造計畫」，當時雖以東海湖為例，成功的規劃了以減法為概念的公共藝術。東海湖在經過第一階段四分之一的改造後，周遭生態開始慢慢產生變化；原本的圍牆會阻礙白鷺鷥向湖面俯衝獵食，動物也因為水泥地太熱，而不喜歡逗留。但是拆除掉一些人工物後，慢慢的烏龜會爬上岸，翠鳥、白鷺鷥、蝴蝶、蜻蜓重新返回，就連國寶級的青蛙也出現。東海湖改造計畫從執行至 2009 年 11 月完成為止，共歷經三年的時間、約三百名的學生與社區民眾共同參與。

1、用減法做公共藝術

2、空間的概念—注重整體空間性，而非突顯某一雕刻物或建物

3、學生和社區民眾的參與

4、環保概念—拆除過多人工物，改以綠工法

5、生態的改變



